WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS
Deifdfaients in Siutk Cental Railways

*104. SHRI V. HANUMANTHA RAO: WH1 the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether it is a fact that the largest number of derailments, zonewise, have occurred in South Central Railways in the year 1993-94; and

(b) if so. what are the reasons there for?

THE MINISTER Of RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

धूम्रपान और वाहनों से निकलने वाले धुएं से होने वाला प्रदूषण

*105. **श्री कनकसिंह मोहनसिंह मंगरौला :**
श्री आस मोहम्मद :

क्या पर्यावरण और वन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश के किसी बड़े शहर में धूम्रपान और वाहनों से निकलने वाले धुएं से होने वाले प्रदूषण का तुलनात्मक दुष्प्रभाव कितना-कितना है ;

(ख) क्या किसी बड़े शहर की वायु पर धूम्रपान और वाहनों से निकलने वाले धुएं से होने वाले प्रदूषण के दुष्प्रभाव का कोई तुलनात्मक अध्ययन कराया गया है ; और

(ग) यदि हां, तो उसका क्या निष्कर्ष निकला?

पर्यावरण और वन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कमल नाथ) : (क) धूम्रपान के प्रमुख दुष्परिणाम हैं--कैंसर का बढ़ता हुआ जोखिम, फेफड़े की बीमारियां, हृदय-धमनी की बीमारी, वाह्य संवहनी बीमारी, दिल का दौरा, महिलाओं में समयपूर्व प्रसव तथा नवजात शिशुओं का जन्म के समय वजन कम होना। वाहनों से निकलने वाले प्रमुख प्रदूषकों यथा नाइट्रोजन के आक्साइड तथा धूल-कणों के स्वास्थ्य पर प्रमुख दुष्प्रभाव श्वसन संबंधी बीमारियां तथा संक्रमण के प्रति अत्यधिक संवेदनशीलता है। कार्बन मोनो-आक्साइड तंत्रिका क्रिया-प्रणाली को प्रभावित कर सकता है तथा भ्रूण के लिए खतरा पैदा कर सकता है। सीसे के कण बच्चों में सामान्य बौद्धिक विकास तथा सीखने की क्षमता को विकृत कर सकते हैं। कुछ अस्थिर कार्बनिक संघटक जैसे वाहनों के धुएं में बेंजिन कैंसरजनक हैं। तथापि, स्वास्थ्य पर धूम्रपान के दुष्प्रभावों तथा वाहनों से उत्सर्जित प्रदूषकों के दुष्प्रभावों के बीच तुलना करना कठिन है।

(ख) सरकार को देश के किसी बड़े शहर में धूम्रपान से उत्पन्न प्रदूषण के दुष्प्रभावों तथा वाहनों से उत्सर्जित धुएं के दुष्प्रभावों पर अध्ययन किये जाने की कोई जानकारी नहीं है।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

Indian Environmental Society

*107. SHRI K. M. KHAN: Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to jftajte:

(a) whether it is a If act that the Indian Environmental SocieJy has made a call for creation of a movement to save the country's historical monuments like the Taj Mahal;

(b) if so, the details thereof with background for such call;

(c) whether India had more than 5000 archaelogical sites and monuments of historical importance;

(d) whether the Taj Mahal is getting continuously affected by the variations in weather. rainfall and diff-ferent pollutants in the air;

(e) whether Government propose to involve experts from regulatory bodies of the Government Research Institutions, Universities; Industries and non.Governmental organisations to work out plans and programmes to